



Le club de slot-racing prépare le grand prix d'Agen dont les épreuves commenceront ce samedi à 16 heures (Photo Jean-Jacques Saubi, « Sud-Ouest »)

Un des plus beaux circuits de France

Construit en trois mois, il mesure 31,5 m, comporte huit pistes et huit virages (quatre à gauche, quatre à droite) et un pont, seul point noir où le pilote ne peut voir sa voiture. Le circuit est construit à partir de morceaux de contreplaqués rainurés assemblés et mastiqués à leur jonction pour que la piste soit bien plane. Il a fallu plus de 500 mètres de tresse métallique posée et soudée centimètre par centimètre pour que le courant puisse passer sur les huit voies, sans interruption, à partir de la batterie de 12 volts qui l'alimente (une simple batterie automobile). Le circuit est situé au sous-sol de l'ancienne clinique Saint-Hilaire, place Laménais, dans un local fourni par la mairie. Le colonel Le Charles est d'ailleurs président du Slot Racing-Club. Malheureusement, la piste a pris toute la place disponible et les spectateurs ne pourront pas assister nombreux au grand prix d'Agen comptant pour le championnat de France, ce week-end. Mais les amateurs pourront, au début de la semaine prochaine, essayer les voitures sur le circuit, comme les vedettes du Grand Prix !

course de championnat d'Europe, avec un moteur qui valait 400 francs » poursuit le président du club agenais. « Preuve que l'on peut pratiquer ce sport à haut niveau sans consentir de lourds investissements ».

Sport, le mot est lâché. Ne riez pas. Dans leur tête, les compétiteurs se sentent pilotes. Et n'ont

pas tout à fait tort. Les Agenais auront tout loisir de vérifier de visu, ce week-end, combien il est difficile de maintenir sur une piste des petits bolides bourrés d'énergie. Avant de venir eux-mêmes mettre la main sur une poignée de commande la semaine prochaine.

XAVIER CHIMITS

Grand prix d'Agen : le programme

■ Samedi : essais libres de 8 heures à 12 heures, vérifications techniques de 12 heures à 14 heures, essais chronométrés de 14 heures à 16 heures (meilleur temps sur un tour, une minute par pilote), concours de présentation à 16 heures, qualifications production à 16 h 30, finale pro-

duction à 19 heures, essais libres de 21 h 30 à 24 heures.

Dimanche : essais libres de 8 heures à 9 h 30, qualifications F 1 de 9 h 30 à 12 heures et finale de 12 h 15 à 14 heures, qualifications sport-PROTO de 14 heures à 15 h 30, finale à 15 h 30, remise des coupes à 16 h 30.