

SLOT RACING

CRETEIL : 3^e GRAND PRIX DE FRANCE

(informations communiquées par le Slot Racing Club de Créteil. D. Moret

Les essais

Sur le plan français la participation s'annonçait des plus intéressantes puisque les clubs de Bordeaux, Le Mans et Thoiry étaient représentés. Deux pilotes suisses, HP Sulter et Jean-Claude Murith, avaient répondu à l'invitation des français, Sulter espérant bien renouveler sa victoire de l'an passé.

La plupart des pilotes non Cirstalliens s'initiaient aux difficultés de la piste et notamment la fameuse «épingle» si difficile à négocier sur la piste 1.

Côté moteurs, les plus performants semblaient bien être les «Pony Express» de Camen et les Trinity équivalents.

Pour les châssis, hésitation habituelle entre les parties centrales acier (châssis Tony P., Willette ou Moret) et les parties centrales époxy 6Magee, Malherbe).

Sulter restait cependant fidèle au type «Monorail». On pourrait remarquer en particulier l'architecture intéressante des deux nouveaux châssis du Manceau Jean-Claude Malherbe.

En ce qui concerne les carrosseries, on voyait apparaître aux côtés des habituelles Wing Car 2 les nouvelles Wing Car 3 et Wing Car 2 modifiées, avec une fois encore une exception pour Sulter, fidèle au tout premier modèle Wing Car 2 fortement tuilé, désormais introuvable.

Les qualifications

On attendait Willette ou Lefebvre, eh bien, ce fut Sulter qui réalisa le meilleur temps en 3"35. Un temps certes excellent, mais déjà réalisé et même battu lors d'essais privés il y a quelque temps. Claude Willette s'adjugeait le deuxième temps en 3"36 à l'aide d'un moteur plat de sa fabrication équipé d'un induit 25 Camen. Alain Lefebvre (3"38, Wing Car 3) précédait ensuite Philippe Thibault. Samy Beraha, 13^e temps avec 3"69, réalisait une excellente performance compte tenu de son manque d'habitude de la piste.

La course

Tandis que les huit premiers qualifiés allaient directement en demi-finale, les huit autres demi-finalistes devaient franchir d'abord les quarts de finale. Deux performances s'évéraient dignes d'éloges dans ces quarts de finale : Jean-Claude Murith et Jean-Marie Truffaut franchissaient cette étape pour la première fois. Dominique Bellenger, par contre, vic-

Les 5 et 6 décembre derniers avait lieu à Créteil le troisième Grand Prix de France 1/24, seule course en France cette année à être disputée en catégorie A : «ESRAC INTERNATIONAL», la catégorie des championnats d'Europe. On se souvient que la première édition de cette course, disputée en 1979, avait été remportée par Serge Blouet, du Mans, tandis que la deuxième, jumelée avec la deuxième manche du Championnat d'Europe, avait vu la victoire du Champion Suisse H.P. Sulter.



Les trois premiers. De gauche à droite : Philippe Thibault, M.O. Michel, Hans Peter Sulter.

time d'un pignon dessoudé puis d'un châssis faussé, se voyait réduit au rôle de spectateur.

Les demi-finales furent également marquées par quelques incidents mécaniques : dans la première, celle des qualifiés directs, on voyait aussi Claude Willette perdre toute chance d'accéder en finale, suite à un bris de transmission. Il en était de même pour Didier Moret (Moteur). Dans l'autre demi-finale, on remarquait également une panne moteur, pour Samy Beraha qui repartait, mais trop tard.

Au départ de la finale, c'est HP Sulter qui prenait la tête, suivi de Philippe Thibault et Marie-Odile Michel. Alain Lefebvre, également bien parti, allait perdre toute chance de figurer en tête du classement suite à panne incompréhensible, sa voiture refusant de démarrer en début de seg-

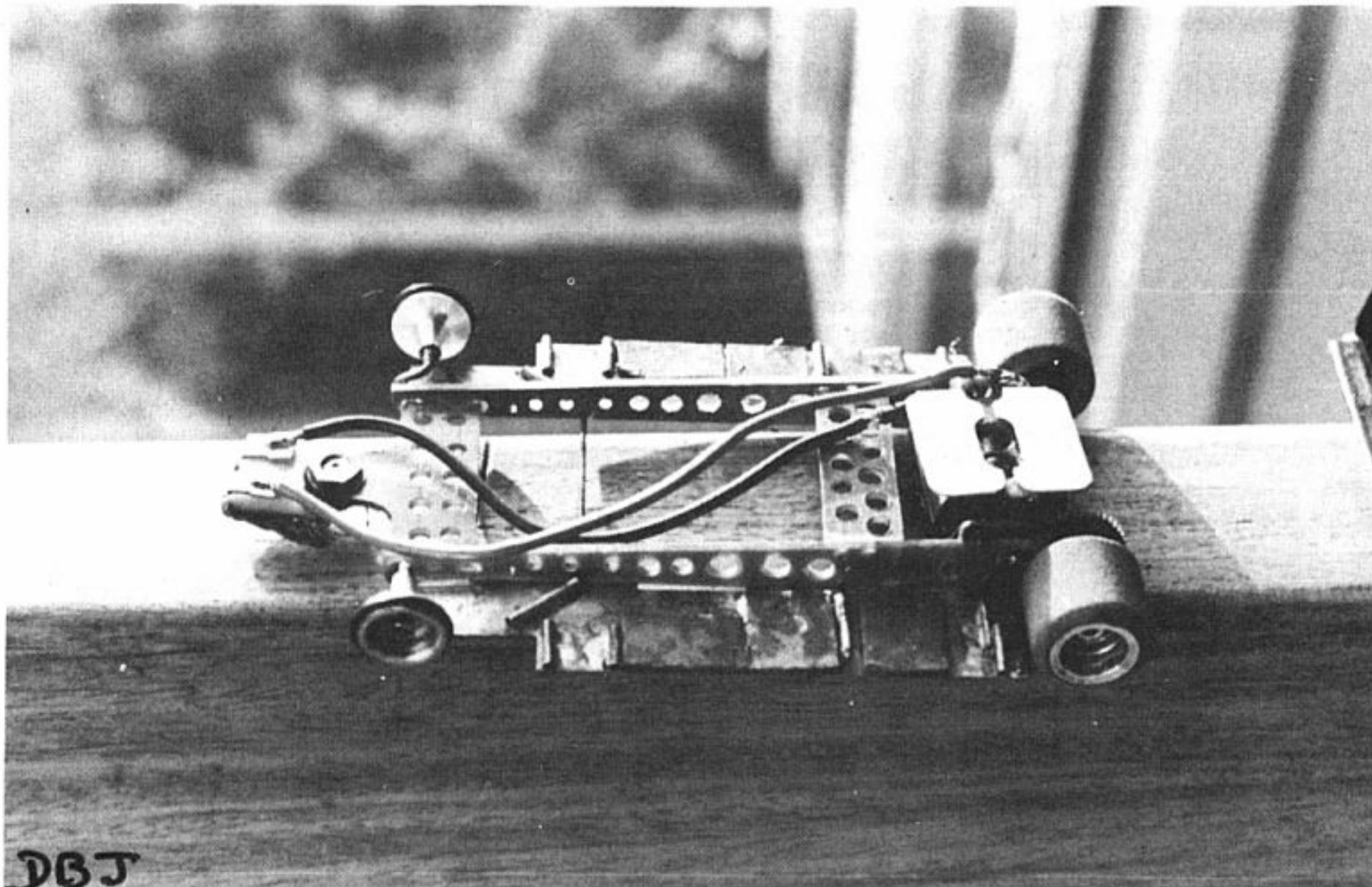
ment. Claude Willette lui prêtait finalement un moteur qui lui permettait de finir la course en tournant avec les meilleurs, hélas presque 100 tours derrière !

Le tiercé gagnant restait fixé jusqu'à l'arrivée, suivi en quatrième position par Jean-Claude Ehinger, à qui la réussite souriait enfin après une fin de saison difficile.

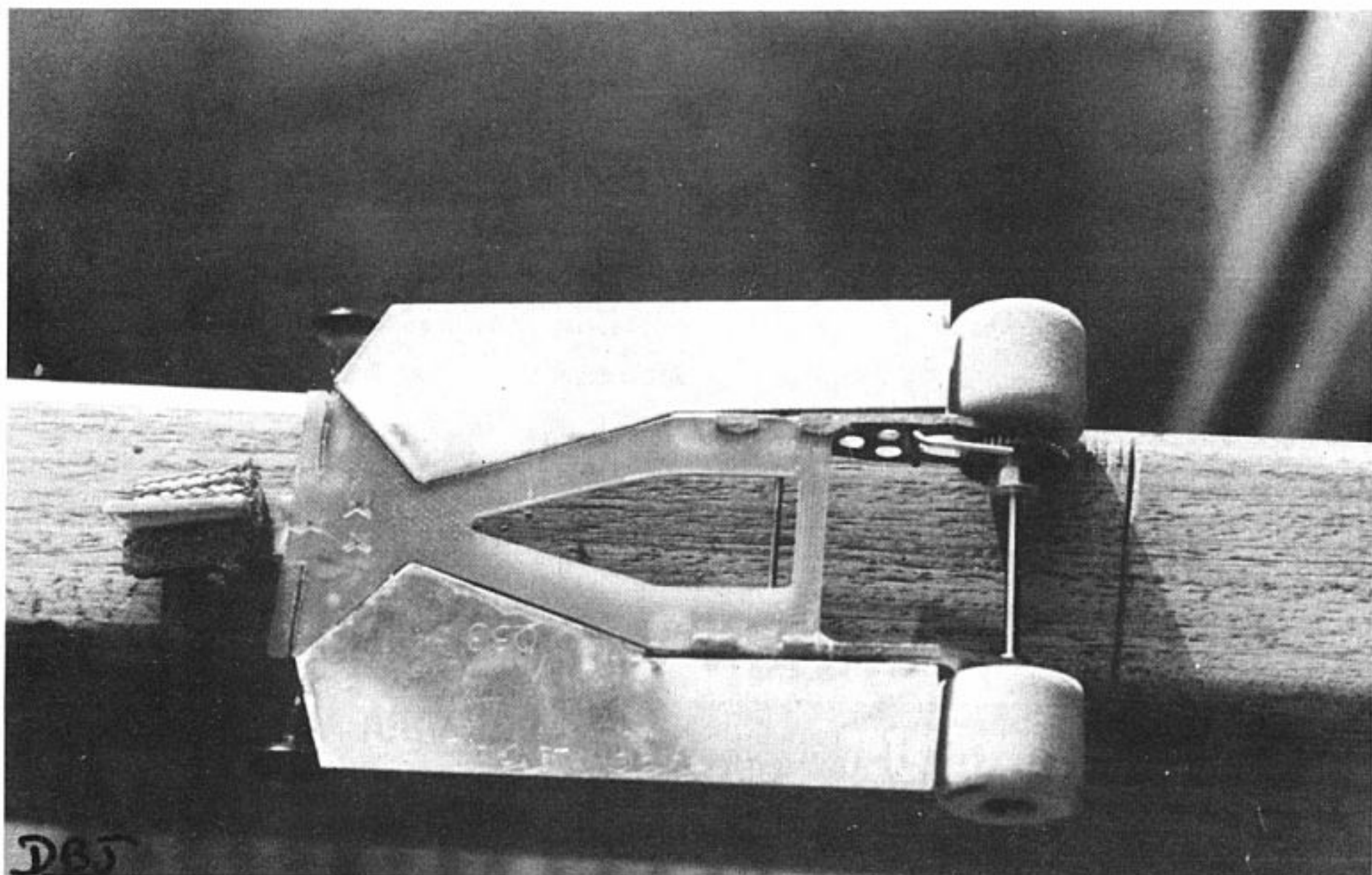
Venait ensuite la traditionnelle remise des prix, particulièrement étoffée cette fois grâce aux coupes et lots divers offerts par l'office Municipal des Sports de Créteil, Honda France et la Société Générale. Tous les concurrents repartaient donc satisfaits, d'autant plus que l'horaire prévu avait pu être respecté.

A bientôt donc pour le prochain Grand Prix de France, le 24 octobre 1982.

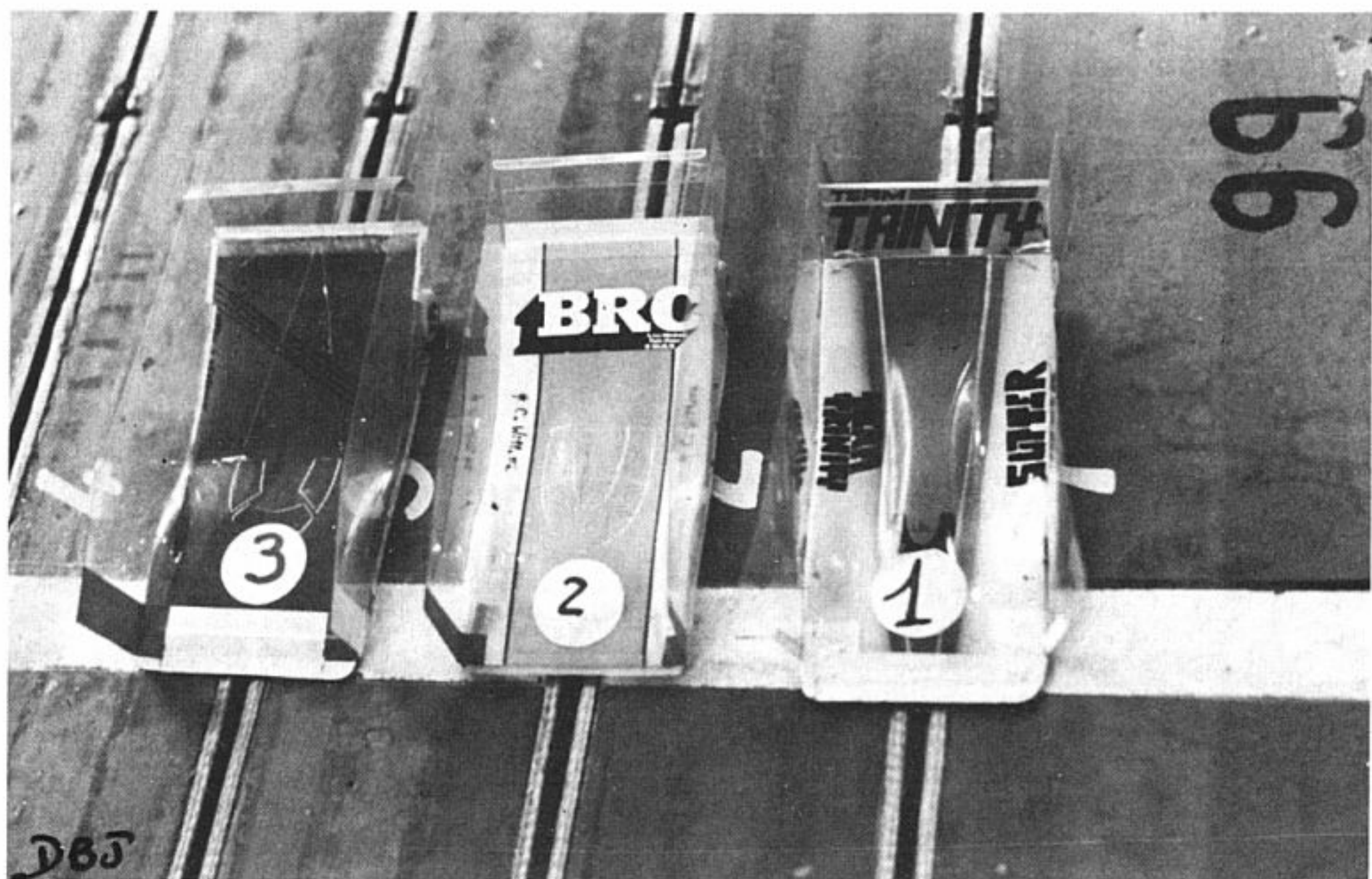
D Moret



Interessante recherche sur le thème époxy ! ici la voiture de J.C. Malherbe.



Un autre essai de J.C. Malherbe.



De gauche à droite : les voitures de Alain Lefebvre, Claude Willette et H.P. Sutter.

RÉSULTATS

Course du 6 décembre 1981

« Grand Prix de France »

Catégorie : 1/24 à

« Esrac International »

Qualifications :

1. H.P. SUTTER	3''35
2. Claude Willette	3''36
3. Alain Lefebvre	3''38
4. Philippe Thibault	3''42
5. Alain Narcy	3''46
6. Denis Laxenaire	3''59
7. Didier Moret	3''59
8. Marie-Odile Michel	3''61
9. Philippe Aubert	3''84
10. Gil. Michel	3''65
11. Jack Mandard	3''66
12. Didier Thibault	3''69
13. Samy Beraha	3''69
14. Jacques Thibault	3''71
15. Elisabeth Gabelou	3''74
16. Jean-Claude Ehinger	3''77
17. Dominique Bellegenger	3''78
18. Bruno Chailleux	3''83
19. Jean-Marie Truffaut	3''83
20. Philippe Aubert	3''84
21. Jean-Claude Malherbe	3''97
22. Jean-Claude Murith	4''19
23. Serge Lambert	4''41
24. Jean-Marc Maldonado	4''43

Course :

1. Hans-Peter SUTTER	529,39 tours
2. Philippe Thibault	514,43 tours
3. Marie-Odile Michel	489,63 tours
4. Jean-Claude Ehinger	475,28 tours
5. Alain Narcy	473,53 tours
6. Jacques Thibault	455,84 tours
7. Didier Thibault	449,07 tours
8. Alain Lefebvre	416,78 tours
9. Didier Moret	280,40 tours
10. Claude Willette	273,11 tours
11. Jean-Claude Malherbe	271,33 tours
12. Jack Mandard	269,36 tours
13. Jean-Claude Murith	267,03 tours
14. Jean-Marie Truffaut	263,78 tours
15. Samy Beraha	258,67 tours
16. Denis Laxenaire	abandon
17. Elisabeth Gabelou	173,47 tours
18. Bruno Chailleux	168,94 tours
19. Jean-Marc Maldonado	164,40 tours
20. Eric Sadoule	157,70 tours
21. Gil Michel	155,52 tours
22. Dominique Bellenger	145,67 tours
23. Serge Lambert	142,87 tours
24. Philippe Aubert	129,56 tours

SLOT
RACING