

8 ième Grand Prix de France
Grand Prix du Mans - Production 1986
CHAMPIONNAT D'EUROPE

| <i>Place</i> | <i>Tours</i> | <i>Nom</i> | <i>Club</i> | <i>Pays</i> | <i>Chassis / moteur</i> | <i>Trans.</i> | <i>Carrosserie</i> | <i>Temps</i> |
|--------------|--------------|----------------------|-------------------|---|-----------------------------|---------------|--|--------------|
| 1 | 118+17 | Jean-Claude Malherbe | Le Mans SRC |  | Plus / SME 150 FC | 13x40 | Ferrari GTO (noire) | 5'595 |
| 2 | 113+06 | William Inghelbrecht | Thoiry |  | Plus / SME 150 FC | 13x38 | | 5'875 |
| 3 | 111+10 | Olivier Demoget | Rouen |  | Plus / SME 150 FC | 13x43 | Plymouth Road runner 1973 Valvoline n° 26 | 5'787 |
| 4 | 111+06 | Thierry Lambin | Le Mans SRC |  | Plus / SME 150 FC | 11x38 | | 5'834 |
| 5 | 109+19 | François Callat | Thoiry |  | Plus / SME 150 FC | 12x38 | | 6'024 |
| 6 | 106+30 | Francis Cathenis | Liège As Mo Co |  | Plus / SME 150 FC | 12x37 | | 6'080 |
| 7 | 106+25 | Denis Tricot | Le Mans SRC |  | Plus / SME 150 FC | 12x43 | | |
| 8 | 106+16 | Jean-Luc Orban | Liège As Mo Co |  | Plus / SME 150 FC | 12x35 | | 5'880 |
| 9 | 106+ DNF | Gérard Caupène | Bordeaux |  | Plus / SME 150 FC | 12x36 | Ferrari 512 BB Bellancauto | 5'731 |
| 10 | 105+06 | Dominique Poteloin | Le Mans SRC |  | Plus / SME 150 FC | | | 5'830 |
| 11 | 103+18 | Frédéric Cardin | Bordeaux |  | Plus / SME 150 FC | | | |
| 12 | 100+23 | Anthony Rault | Le Mans SRC |  | Plus / SME 150 FC | | | |
| 13 | 99+24 | Samy Beraha | Bordeaux |  | Plus / SME 150 FC | | Ferrari GTO | |
| 14 | 99+10 | Jonathan Laster | Washington |  | AJ'S / Mabuchi 16 | | | |
| 15 | 99+09 | Richard | Le Mans SRC |  | Plus / SME 150 FC | | | 5'931 |
| 16 | 98+26 | Jan Limpach | |  | Plus / SME 150 FC | | | |
| 17 | 98+24 | Alain Baur | Pont Saint Esprit |  | Plus / SME 150 FC | | | |
| 18 | 97+25 | Henri Roufosse | Liège As Mo Co |  | Plus / SME 150 FC | | | 6'190 |
| 19 | 97+11 | Sylvain Pigny | Rouen |  | Plus / SME 150 FC | | | |

| <i>Place</i> | <i>Tours</i> | <i>Nom</i> | <i>Club</i> | <i>Pays</i> | <i>Chassis / moteur</i> | <i>Trans.</i> | <i>Carrosserie</i> | <i>Temps</i> |
|--------------|--------------|---------------------|----------------------|---|-----------------------------|---------------|--|--------------|
| 20 | 97+10 | René Guelin | Pont Saint Esprit |  | Plus / SME 150 FC | | | |
| 21 | 96+16 | Dan DeBella | Rapid City |  | Plus / SME 150 FC | | | |
| 22 | 94+15 | Arnaud Beaumesnil | Le Mans SRC |  | Plus / SME 150 FC | | Chevrolet Astro II n° 1969 (rouge) ELF | 6'177 |
| 23 | 93+28 | Bisson | Le Mans SRC |  | Plus / SME 150 FC | | | 6'141 |
| 24 | 93+24 | Philippe Grenet | Rouen |  | Plus / SME 150 FC | | | |
| 25 | 92+06 | Paul Hamo | Rennes |  | Plus / SME 150 FC | | | |
| 26 | 91+14 | Laurent Cardin | Bordeaux |  | Plus / SME 150 FC | | | |
| 27 | 91+11 | Jean-Claude Ehinger | La Bouille |  | Plus / SME 150 FC | | | 6'070 |
| 28 | 90+12 | Didier Moret | Châtenay-Malabry |  | Plus / SME 150 FC | | Lamborghini Countach | 6'106 |
| 29 | 90+04 | Dominique Bellenger | Créteil |  | Tover / SME | | | |
| 30 | 86+10 | Nicolas Rousseau | Le Mans SRC |  | Plus / SME 150 FC | | | |
| 31 | 85+07 | Jean-Luc Peurière | Bron |  | Plus / SME 150 FC | | | |
| 32 | 78+04 | Daniel Chanquet | Thoiry |  | Plus / SME 150 FC | 12x38 | Mitsubishi Colt Turbo Bridgestone n° 86 | |
| 33 | 66+13 | Longeau | Le Mans SRC |  | Plus / SME 150 FC | | | |
| | | | | | | | | |
| DNS | DNS | Philippe Point | Thoiry |  | Plus / SME 150 FC | 12x38 | | |
| DNS | DNS | Chantal Aerts | Bruxelles Sloefspeed |  | Plus / SME 150 FC | | | DNS |