

**Cinquièmes 24 heures de Bordeaux – 1 iere course du championnat d'Europe d'endurance 86**



**15 & 16 mars 1986**

<b>P</b>	<b>Nom</b>	<b>Club</b>	<b>Châssis / moteur</b>	<b>Équipe /Carrosserie</b>	<b>Tours</b>
<b>1</b>	Michel Thoumieu Didier Dupuis Serge Trécul Jean-François Mallet	Agen Agen Agen Agen	T.M. 1985 / Johnson 111-29 \ 27 tours & 27	 <b>AGEN</b> Porsche 956 Canon n°14 Jonathan Palmer / James Weaver	15854  458,973 Km
<b>2</b>	Françoise Lapeyre Gérard Caupène Laurent Cardin Samy Beraha	Bordeaux Bordeaux Bordeaux Bordeaux	Jensen / GP 15 Trans : 8 x 37	 <b>BORDEAUX I</b> WM Peugeot Merlin n° 42 Jean Rondeau / Michel Pignard	15451
<b>3</b>	Didier Ritter Christophe Peix Frédéric Cardin	Bordeaux Bordeaux Bordeaux	ZEN 1985 / 28 \ 40 tours Trans :	 <b>BORDEAUX 2</b> Porsche 956 Kenwood n°11 Jean-Pierre Jarier / Franz Konrad / Mike Thackwell	15121
<b>4</b>	Corinna Gianotti Franco Gianotti Enrico Carrara Paolo Roversi	Leonessa Leonessa Brescia Brescia	Trigilio Flexi-Iso / Johnson 111 - Mura GP 20 Trans : 8 x 37	 <b>BRESCIA</b> Porsche 956 Caggia n° 3	14873
<b>5</b>	Philippe Laudet Jean-Luc Orban Henry Roufosse Francis Cathenis	Liège Liège Liège Liège	Laudet Flexi-Iso L 09 / Infinity 28\30 tours & 27\35 tours Trans : 9 x 38	 <b>ASMOCO LIEGE</b> Aston-Martin Nimrod Peps Challenger n° 11 A.J. Foyt / Darrell Waltrip / Guillermo Maldonado	14395
<b>6</b>	Marino San José Miguel Pascual-Laborda Josep-M Armengol Juan Bassas ( DND )	Zaragoza  Zaragoza Barcelone Igalada	Armengol acier Flexi-Iso / Infinity Mura Cheetah 27 Trans : 8 x 37	 <b>ESPAÑA</b> Alba Gianini Barcelona Cric Crac n° 92	11573
<b>7</b>	Philippe Point William Inghelbrecht François Callat Serge Vuillemin	Thoiry Thoiry Thoiry Isle/Sorgue	PP 3.86 pignon inCan / Koford 29 \ 50 t & 28 \ 35 tours Trans : 8 x 37	 <b>THOIRY</b> Grid Plaza S1(*) Everglades n° 03 Emilio De Villota/ Dudley Wood	8789
<b>/</b>	Ian Jensen		OPP Jensen / 13 UO	 <b>GREAT BRITAIN</b>	DNA
<b>/</b>	Tim Ryan Charlie Gooding		Ryan Flexi-board / 13 UO	 <b>LONDON</b>	DNA
<b>/</b>	German Domingo José-Luis Peña Antonio Ortega	Barcelona Barcelona Barcelona	Armengol acier Flexi-Iso / Infinity Mura Cheetah 27 Trans : 8 x 37	 <b>BARCELONA 92</b>	DNA
<b>/</b>	Chantal Aerts Philippe Destrée Willy Heerwegh	Bruxelles Bruxelles Bruxelles	Raymondo Pro-Slot / Pro-Slot	 <b>SLOEFSPEED BRUXELLES</b> Toyota Dome n°	DNA

(\* ) sur la Grid photographiée il y a une erreur car elle a le n° 39 - Source : MiniRacing 14 & Tacoma 21

Essais qualitatifs :

- Gérard Caupène	4.0	13 t + 20 m
- Laurent Cardin	4.0	13 t + 16 m
- Michel Thoumieu	4.0	10 t + 07 m
- Jean-François Mallet	4.1	12 t + 23 m
- Samy Beraha	4.2	12 t + 17 m
- Franco Gianotti	4.2	12 t + 15 m
- Serge Trécul	4.2	12 t + 04 m
- Didier Dupuis	4.2	11 t + 06 m
- Françoise Lapeyre	4.3	12 t + 01 m
- Christophe Peix	4.3	11 t + 25 m
- Frédéric Cardin	4.3	11 t + 15 m
- Paolo Roversi	4.3	10 t + 17 m
- Enrico Carrara	4.4	12 t + 12 m
- Didier Ritter	4.4	12 t + 06 m
- Philippe Point	4.4	11 t + 21 m
- François Callat	4.4	11 t + 15 m
- Corinna Gianotti	4.4	10 t + 19 m
- William Inghelbrecht	4.5	11 t + 00 m
- Serge Vuillemin	4.5	10 t + 16 m
- Philippe Laudet	4.6	10 t + 23 m
- Josep-M Armengol	4.6	10 t + 23 m
- Marino San José	4.6	9 t + 15 m
- Francis Cathenis	4.7	10 t + 00 m
- Jean-Luc Orban	4.7	9 t + 01 m
- Henry Roufosse	4.8	9 t + 15 m
- Miguel Pascual-Laborda	5.2	/

Heure par heure:

*Laurent Cardin ( WM ) part en tête devant Didier Ritter ( Porsche n° 11 ) Franco Gianotti (Porsche n° 3 William Inghelbrecht ( Grid ) Michel Thoumieu ( Porsche n° 14 ) Josep Armengol ( Alba ) . Jean-Luc Orban ( Aston-Martin ) s'arrete 3 ' pour lester le châssis. William Inghelbrecht se crashe et le châssis est détruit. La Grid est en réparation pendant 29 minutes. L'Alba perd 4' 30'' pour réparer la transmission; Didier Ritter passe en tête. Brescia change les frotteurs de sa Porsche. L'Alba a toujours des ennuis de transmission.*

1 ière heure :

<i>Bordeaux 2 ( Porsche n° 11 )</i>	<i>779 tours ( scratch par Didier Ritter )</i>
<i>Bordeaux 1 ( WM )</i>	<i>à 8 tours</i>
<i>Agen ( Porsche n° 14 )</i>	<i>à 22 tours</i>
<i>Brescia ( Porsche n° 3 )</i>	<i>à 50 tours</i>
<i>Liège ( Aston-Martin )</i>	<i>à 97 tours</i>
<i>Espagne ( Alba )</i>	<i>à 350 tours</i>
<i>Thoiry ( Grid )</i>	<i>à 389 tours</i>

*Agén passe second à 7 tours de la Porsche n° 11 après 1 heure 45 de course avec le scratch de la deuxième heure.*

*Agén passe en tête de la course après 2 heures 25 avec le scratch de la troisième heure.*

3 ième heure :

Agen ( Porsche n° 14 )	2262 tours
Bordeaux 1 ( WM )	à 67 tours
Bordeaux 2 ( Porsche n° 11 )	à 81 tours
Brescia ( Porsche n° 3 )	à 138 tours
Liège ( Aston-Martin )	à 261 tours
Espagne ( Alba )	à 919 tours
Thoiry ( Grid )	à 1143 tours

4 ième heure, scratch ex aequo de Bordeaux 2 ( Porsche n° 11 ) qui prend la tête, et de Liège ( Aston-Martin ) qui double les italiens.

Agen ( Porsche n° 14 ) perd 7 minutes pour remplacer les charbons.

Bordeaux 1 ( WM ) perd 12 minutes pour remplacer un ressort de charbon cassé.

4 ième heure :

Bordeaux 2 ( Porsche n° 11 )	3062 tours
Agen ( Porsche n° 14 )	à 36 tours
Bordeaux 1 ( WM )	à 137 tours
Liège ( Aston-Martin )	à 149 tours
Brescia ( Porsche n° 3 )	à 177 tours
Thoiry ( Grid )	à 1372 tours
Espagne ( Alba )	à 1411 tours

Brescia ( Porsche n° 3 ) fait le scratch de la 5 ième heure. Agen ( Porsche n° 14 ) reprend la tête.

5 ième heure :

Agen ( Porsche n° 14 )	3649 tours
Bordeaux 2 ( Porsche n° 11 )	à 13 tours
Bordeaux 1 ( WM )	à 119 tours
Brescia ( Porsche n° 3 )	à 143 tours
Liège ( Aston-Martin )	à 172 tours
Thoiry ( Grid )	à
Espagne ( Alba )	à

Les scratches des 6 et 7 ième heures sont pour Agen ( Porsche n° 14 )

Celui de la 8 ième heure est pour les espagnols.

8 ième heure :

Agen ( Porsche n° 14 )	5630 tours
Bordeaux 1 ( WM )	à 202 tours
Bordeaux 2 ( Porsche n° 11 )	à 216 tours
Liège ( Aston-Martin )	à 305 tours
Brescia ( Porsche n° 3 )	à 409 tours
Espagne ( Alba )	à 1908 tours
Thoiry ( Grid )	à 1934 tours

A la 9 ième heure de course, la lumière est coupée et les voitures roulent à la lueur des phares.

Agen ( Porsche n° 14 ) s'arrête 9 minutes pour changer les charbons et remplacer l'induit 29 \ 27 tours par un 27.

Bordeaux 1 ( WM ) casse encore un ressort de charbon. 8 minutes d'arrêt.

Brescia ( Porsche n° 3 ) réalise le scratch de l'heure ex aequo avec Liège ( Aston-Martin ).

9 ième heure :

Agen ( Porsche n° 14 )	6159 tours
Bordeaux 2 ( Porsche n° 11 )	à 117 tours
Bordeaux 1 ( WM )	à 123 tours
Liège ( Aston-Martin )	à 189 tours
Brescia ( Porsche n° 3 )	à 293 tours
Espagne ( Alba )	à 2012 tours
Thoiry ( Grid )	à 2446 tours

A la 10 ième heure le scratch est pour Agen ( Porsche n° 14).  
 Et Liège ( Aston-Martin ) passe en troisième position avant de dessouder le châssis et perdre 7 minutes pour réparer. Bordeaux 1 ( WM ) en profite et passe de la 4 ième place à la 2 nde.  
 Mais Bordeaux 2 ( Porsche n° 11 ) réussi le 11 ième scratch ex aequo avec Brescia ( Porsche n° 3 ).  
 Bordeaux 1 ( WM ) casse une troisième fois un ressort de charbon et perd encore 8 minutes  
 Liège ( Aston-Martin ) ouvre son moteur et change son induit 28 \ 30 tours par un 27 \ 35 tours durant un arrêt de 6 minutes, puis les charbons durant un arrêt de 3 minutes.  
 Le 12 ième scratch est pour Agen ( Porsche n° 14). Les Porsche sont 1, 2 et 3.

12 ième heure :

Agen ( Porsche n° 14)	8091 tours
Bordeaux 2 ( Porsche n° 11 )	à 275 tours
Brescia ( Porsche n° 3 )	à 375 tours
Bordeaux 1 ( WM )	à 389 tours
Liège ( Aston-Martin )	à 496 tours
Espagne ( Alba )	à 2773 tours
Thoiry ( Grid )	à 3589 tours

Bordeaux 2 ( Porsche n° 11 ) fait le scratch de la 13 ième heure pendant que Bordeaux 1 ( WM ) reprend la 3 ième place suite à un arrêt de 7 minutes de Brescia ( Porsche n° 3 ) pour changer les charbons.

Bordeaux 2 ( Porsche n° 11 ) arrache son pignon. 5 minute de réparations.

Bordeaux 1 ( WM ) fait le scratch de la 14 ième heure.

Agen ( Porsche n° 14 ) fait le scratch de la 15 ième heure.

Bordeaux 1 ( WM ) fait le scratch de la 16 ième heure.

Liège ( Aston-Martin ) perd une roue et répare pendant 6 minutes pour renforcer les flexi déssoudés.

Brescia ( Porsche n° 3 ) remplace ses phares et la tête du moteur et les charbons.

16 ième heure :

Agen ( Porsche n° 14)	10683 tours
Bordeaux 2 ( Porsche n° 11 )	à 347 tours
Bordeaux 1 ( WM )	à 452 tours
Liège ( Aston-Martin )	à 750 tours
Brescia ( Porsche n° 3 )	à 806 tours
Espagne ( Alba )	à 3036 tours
Thoiry ( Grid )	à 4909 tours

Le jour s'est levé. Les phares s'éteignent.

Bordeaux 1 ( WM ) fait le scratch de la 17 ième heure et passe second de la course à 241 tours d'Agen qui s'est arrêté 14 minutes pour changer les roulements, les charbons, le pignon, et les roues avants.

Ainsi refaite à neuf la Porsche Canon n° 14 s'octroie les 18, 19 et 20 ième scratches.

Une pénalité de 150 tours frappe les espagnols pour garde au sol non conforme.

Et une autre de 50 tours pour les belges.

Agen ( Porsche n° 14 ) a 350 tours d'avance sur Bordeaux 1 ( WM ) qui maintient Bordeaux 2 ( Porsche n° 11 ) à 242 tours. Les italiens reviennent à 47 tours des belges.

Bordeaux 2 ( Porsche n° 11 ) fait le 21 ième sratch.

Agen ( Porsche n° 14 ) fait le 22 ième scratch.

Brescia ( Porsche n° 3 ) fait les 23 ième et 24 ième scratches et dépasse Liège ( Aston-Martin ) pour finir à la 4 ième place.

Arrivée

Agen ( Porsche n° 14)	15854 tours
Bordeaux 1 ( WM )	à 403 tours
Bordeaux 2 ( Porsche n° 11 )	à 733 tours
Brescia ( Porsche n° 3 )	à 981 tours
Liège ( Aston-Martin )	à 1459 tours
Espagne ( Alba )	à 4281 tours
Thoiry ( Grid )	à 7065 tours