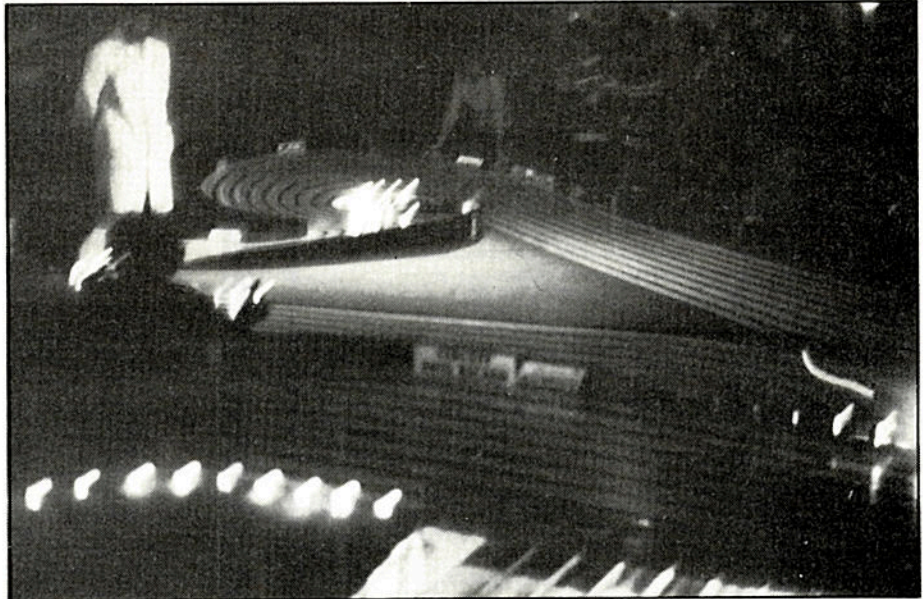
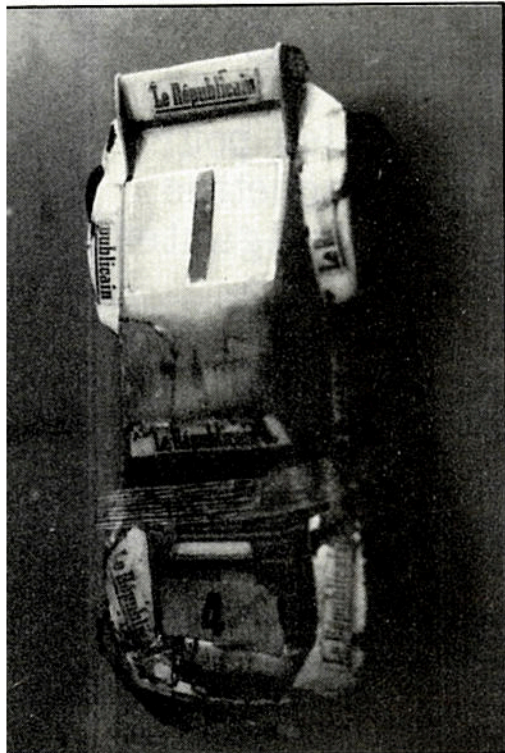


tin qui, elle-même, se dégage nettement de la Ferrari de Créteil et encore plus de la Renault de Dax (la seule voiture à avoir des problèmes de phares). La Renault suivie comme son ombre par la 1ère voiture de production pilotée par les sous-doués de Bordeaux. Pas tant sous-doués que ça !!! D'ailleurs, cette bagarre entre la Renault et la Chevrolet durera toute la course et l'écart à l'arrivée sera seulement de 20 tours, une misère après 11 000 tours...  
Une nuit sans trop de problèmes, sauf pour la



La nuit comme au Mans



et après la course !



L'équipe victorieuse de Bordeaux.

Ferrari de Marmande qui change d'induit et la Renault dont le châssis fut vrillé lors d'un choc rendant la voiture inconduisible.

A propos d'induit, il faut noter que seule l'équipe de Marmande a ouvert un moteur. Les autres équipages n'ont même pas changé les charbons. Incroyable ! Par contre les productions ont souvent changé de moteur.

Au petit matin, les pilotes sont aussi fatigués que les châssis (demandez à Samy) mais la bagarre en tête fait toujours rage, l'Aston n'étant pas encore battue d'autant que par deux fois la voiture de tête se trouve avec le moteur dessoudé. Malgré tout, l'Aston ne reviendra pas à moins de 313 tours. La Ferrari est définitivement distancée (pan's) et la Renault est immobilisée pendant 45' avec le châssis en trois morceaux. La Tover des sous-doués en profite pour passer devant.

Une fin de course sans heurt sauf pour Thoiry car la voiture de Créteil sort en ligne droite. L'Aston s'éclate sur la Ferrari et finit la course avec un châssis en kit... La Renault passée au marbre prouvera les progrès de l'équipage en réalisant le « scratch » à la 23ème heure (Gabriel Bousson) et confisque ainsi la 4ème place à la Chevrolet à 12' de la fin alors que la voiture victorieuse franchit la ligne d'arrivée sans forcer son talent.

Une victoire bien méritée.

Bravo à tous et vivement la prochaine « 24 heures » !

## CLASSEMENT GENERAL FINAL

**1er Ford C100 - Châssis BBR - Moteur C cobalt G 20**

**Club de Bordeaux : Samy Beraha, Serge Lambert, Françoise Lapeyre.**

13533 tours en 24 heures soit 564 tours/heure ou 9,39 tours/minute = 6,39 secondes au tour, intersegments compris (parfois assez long).

**2ème Aston Martin - Châssis PP - Moteur Peanuts G 15**

**Club de Thoiry : Philippe Point, François Callat, Serge Flamand.**

à 609 tours.

**3ème Ferrari 512 BB - Châssis Ehinger Moteur Black box 27**

**Club de Créteil : Claude Villette, Dominique Bellanger, Jean-Claude Ehinger, Alain Narcy.**

à 927 tours

**4ème Renault A 443 - Châssis PP - Moteur C cobalt G 20**

**Club de Dax : Gérard Caupene, Gabriel Bousson, Christian Darlot.**

à 2485 tours

**5ème et 1er des Productions, Chevrolet Camaro - Châssis Tover - Moteur Mabushi 16 D**

**Club de Bordeaux : Didier Dupuy, Christophe Peix, Jacky Verat, Bernard Ribier.**

à 2505 tours.

**6ème Ferrari 512 S - Châssis Thoumieu - Moteur G céramique G 20**

**Club de Marmande : Thoumieu Michel, Thoumieu Isabelle, Alain Brice.**

à 4991 tours

**7ème Lancia Monte-Carlo - Châssis Tover - Moteurs Mabushi 16 D**

**Club de Marmande : Montane Michel, Montane Martine, André Lafage, Christian Lafage.**

à 5728 tours.

**8ème Ferrari 512 BB - Châssis Parma - Moteur Johnson 16 D**

**Club de Dax : Chantal Caupène, Thérèse Darlot, André Audran, Dédé Audran**

à 6946 tours.